



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๓)-๒๕๗๐)

แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓



งานวิเคราะห์นโยบายและแผน
องค์การบริหารส่วนตำบลเพิ่มพูนทรัพย์
อำเภอบ้านนาสาร จังหวัด สุราษฎร์ธานี
www.permpoontrap.go.th





ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลเพิ่มพูนทรัพย์
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไขครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลเพิ่มพูนทรัพย์ ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไขครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๑ การแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่นให้เป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น

เพื่อให้การปฏิบัติงานขององค์การบริหารส่วนตำบลเพิ่มพูนทรัพย์ เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและถูกต้องตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ หมวด ๔ ข้อ ๒๑ การแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไขครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗ ขององค์การบริหารส่วนตำบลเพิ่มพูนทรัพย์ เพื่อเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณของงบประมาณจากสำนักงบประมาณ ส่วนราชการอื่นๆ และกำหนดแนวทางปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตาม โครงการที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่นต่อไป

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายเสกสรรค์ คำกุล)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเพิ่มพูนทรัพย์

คำนำ

องค์การบริหารส่วนตำบลเพิ่มพูนทรัพย์ ได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาและ กรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยภายหลังจากการประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าว องค์การบริหารส่วนตำบลเพิ่มพูนทรัพย์พิจารณาเห็นว่า สมควรดำเนินการแก้ไขรายละเอียดโครงการพัฒนาบางโครงการ เพื่อให้การดำเนินงานโครงการพัฒนาเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนในพื้นที่โดยส่วนรวม

ดังนั้น องค์การบริหารส่วนตำบลเพิ่มพูนทรัพย์ จึงจำเป็นต้องจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๖๗ แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ ขึ้น ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนา ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๕๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๑ การแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น เมื่อผู้บริหารท้องถิ่นเห็นชอบแผนพัฒนาท้องถิ่น ที่แก้ไขแล้ว ให้ปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารเห็นชอบ พร้อมทั้งแจ้งสภาท้องถิ่น อำเภอ และจังหวัดทราบด้วย

องค์การบริหารส่วนตำบลเพิ่มพูนทรัพย์ หวังเป็นอย่างยิ่งว่า การแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๖๗ ในครั้งนี้ จะช่วยส่งเสริมการดำเนินงานโครงการพัฒนาให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น และ ก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนในพื้นที่และทางราชการต่อไป

องค์การบริหารส่วนตำบลเพิ่มพูนทรัพย์
๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

สารบัญ

หน้า

รายละเอียดการแก้ไขโครงการแบบ ผ.๐๒

- รายละเอียดโครงการพัฒนาแบบ ผ.๐๒

๑ - ๗

รายละเอียดโครงการพัฒนา (แบบผ.๐๒)

- รายละเอียดโครงการพัฒนาแบบ ผ.๐๒/๒

๘

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติมครั้งที่ ๑ /๒๕๖๗ (กรณีแก้ไข/เปลี่ยนแปลง)
องค์การบริหารส่วนตำบลเพิ่มพูนทรัพย์

ยุทธศาสตร์	ปี๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน ๑.๑ แผนงาน: อุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	๑๙	๒๓,๕๒๐,๐๐๐	๑	๒,๔๙๐,๐๐๐	๑	๒,๔๙๐,๐๐๐	๑	๒,๔๙๐,๐๐๐	๒๓	๓๐,๙๙๐,๐๐๐
รวม	-	-	๑๙	๒๓,๕๒๐,๐๐๐	๑	๒,๔๙๐,๐๐๐	๑	๒,๔๙๐,๐๐๐	๑	๒,๔๙๐,๐๐๐	๒๓	๓๐,๙๙๐,๐๐๐

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติมครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ (กรณีแก้ไข/เปลี่ยนแปลง)
องค์การบริหารส่วนตำบลเพิ่มพูนทรัพย์

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี : ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ : หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGS : เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
 : เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื้อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสุราษฎร์ธานี : ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์เชื่อมโยงภูมิภาคทั้งจังหวัดและกลุ่มจังหวัดโดยใช้พื้นฐานดิจิทัล

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสุราษฎร์ธานี : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลเพิ่มพูนทรัพย์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ : บูรณาการและพัฒนาเส้นทางคมนาคม ระบบไฟฟ้าและประปาให้ได้มาตรฐาน

(๑) แผนงาน : อุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอยข้างประปา หมู่ที่ ๑	อำนวยความสะดวกในการใช้ถนนสัญจรไป - มา ของประชาชน	ปริมาณผิวจราจร กว้าง ๓.๕๐ เมตร ระยะทาง ๑๗๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๙๕.๐๐ ตร.ม. ใหญ่ทางข้างละ ๐.๑๐ เมตร	-	๔๕๐,๐๐๐	-	-	-	มีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานตามแบบแปลนเพิ่มขึ้นอีก ๑ เส้นทาง	ประชาชนเดินทางสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการก่อสร้างถนน คสล.เจ้านนท์ หมู่ที่ ๑	อำนวยความสะดวกในการใช้ถนนสัญจรไป - มา ของประชาชน	ปริมาณผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๕๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๕๐.๐๐ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร	-	๖๓๐,๐๐๐	-	-	-	มีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานตามแบบแปลนเพิ่มขึ้นอีก ๑ เส้นทาง	ประชาชนเดินทางสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๓	โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอยน้ำคืด หมู่ที่ ๒	อำนวยความสะดวกในการใช้ถนนสัญจรไป - มา ของประชาชน	ปริมาณผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๕๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐.๐๐ ตร.ม.ไหล่ทางข้างละ ๐.๒๐ เมตร	-	๑,๕๑๐,๐๐๐	-	-	-	มีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานตามแบบแปลนเพิ่มขึ้นอีก ๑ เส้นทาง	ประชาชนเดินทางสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๔	โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายตีนเขา หมู่ที่ ๓	อำนวยความสะดวกในการใช้ถนนสัญจรไป - มา ของประชาชน	ปริมาณผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๕๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐.๐๐ ตร.ม.ไหล่ทางข้างละ ๐.๑๐ เมตร	-	๔,๖๑๐,๐๐๐	-	-	-	มีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานตามแบบแปลนเพิ่มขึ้นอีก ๑ เส้นทาง	ประชาชนเดินทางสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่จะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายสำนักสงฆ์เขาโคก หมู่ที่ ๓	อำนวยความสะดวกในการใช้ถนนสัญจรไป - มา ของประชาชน	ปริมาณผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๕๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐.๐๐ ตร.ม.ไหล่ทางข้างละ ๐.๓๐ เมตร	-	๗๘๐,๐๐๐	-	-	-	มีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานตามแบบแปลนเพิ่มขึ้นอีก ๑ เส้นทาง	ประชาชนเดินทางสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๖	โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายสินคุณ -ช่องเคี่ยม หมู่ที่ ๓	อำนวยความสะดวกในการใช้ถนนสัญจรไป - มา ของประชาชน	ปริมาณผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๓๘๒.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๕๒๘.๐๐ ตร.ม.ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร	-	๑,๓๒๐,๐๐๐	-	-	-	มีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานตามแบบแปลนเพิ่มขึ้นอีก ๑ เส้นทาง	ประชาชนเดินทางสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๗	โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอยห้วยบัว หมู่ที่ ๔	อำนวยความสะดวกในการใช้ถนนสัญจรไป - มา ของประชาชน	ปริมาณผิวจราจร กว้าง ๓.๕๐ เมตร ระยะทาง ๕๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๗๕๐.๐๐ ตร.ม.ไหล่ทางข้างละ ๐.๑๐ เมตร	-	๑,๒๙๐,๐๐๐	-	-	-	มีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานตามแบบแปลนเพิ่มขึ้นอีก ๑ เส้นทาง	ประชาชนเดินทางสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘	โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอยป่ารัตน หมู่ที่ ๔	อำนวยความสะดวกในการใช้ถนนสัญจรไป - มา ของประชาชน	ปริมาณผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทาง ๓๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙๐๐.๐๐ ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ ๐.๑๕ เมตร	-	๖๕๐,๐๐๐	-	-	-	มีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานตามแบบแปลนเพิ่มขึ้นอีก ๑ เส้นทาง	ประชาชนเดินทางสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๙	โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอยหลวงยูร หมู่ที่ ๔	อำนวยความสะดวกในการใช้ถนนสัญจรไป - มา ของประชาชน	ปริมาณผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทาง ๓๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙๐๐.๐๐ ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ ๐.๑๐ เมตร	-	๖๘๐,๐๐๐	-	-	-	มีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานตามแบบแปลนเพิ่มขึ้นอีก ๑ เส้นทาง	ประชาชนเดินทางสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๑๐	โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอยห้วยหยด หมู่ที่ ๔	อำนวยความสะดวกในการใช้ถนนสัญจรไป - มา ของประชาชน	ปริมาณผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๓๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐.๐๐ ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ ๐.๒๐ เมตร	-	๘๙๐,๐๐๐	-	-	-	มีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานตามแบบแปลนเพิ่มขึ้นอีก ๑ เส้นทาง	ประชาชนเดินทางสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ซอยสมพร หมู่ที่ ๔	อำนวยความสะดวกในการใช้ถนนสัญจรไป - มา ของประชาชน	ปริมาณผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๒๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๘๐.๐๐ ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ ๐.๑๐ เมตร	-	๓๘๐,๐๐๐	-	-	-	มีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานตามแบบแปลนเพิ่มขึ้นอีก ๑ เส้นทาง	ประชาชนเดินทางสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๑๒	โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอยบ่อขยะ - ครูยงค์ หมู่ที่ ๕	อำนวยความสะดวกในการใช้ถนนสัญจรไป - มา ของประชาชน	ปริมาณผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๒๘.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๑๒.๐๐ ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ ๐.๓๐ เมตร	-	๔๕๐,๐๐๐	-	-	-	มีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานตามแบบแปลนเพิ่มขึ้นอีก ๑ เส้นทาง	ประชาชนเดินทางสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๑๓	โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอย ๑ หมู่ที่ ๖	อำนวยความสะดวกในการใช้ถนนสัญจรไป - มา ของประชาชน	ปริมาณผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทาง ๓๒๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙๗๕.๐๐ ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ ๐.๑๐ เมตร	-	๗๓๐,๐๐๐	-	-	-	มีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานตามแบบแปลนเพิ่มขึ้นอีก ๑ เส้นทาง	ประชาชนเดินทางสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ซอย ๖ หมู่ที่ ๖	อำนวยความสะดวกในการใช้ถนนสัญจรไป - มา ของประชาชน	ปริมาณผิวจราจร กว้าง ๒.๕๐ เมตร ระยะทาง ๕๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒๕.๐๐ ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ ๐.๑๐ เมตร	-	๑๐๐,๐๐๐	-	-	-	มีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานตามแบบแปลนเพิ่มขึ้นอีก ๑ เส้นทาง	ประชาชนเดินทางสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๑๕	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ซอย ๗ หมู่ที่ ๖	อำนวยความสะดวกในการใช้ถนนสัญจรไป - มา ของประชาชน	ปริมาณผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๑๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๓๐.๐๐ ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ ๐.๑๐ เมตร	-	๒๗๐,๐๐๐	-	-	-	มีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานตามแบบแปลนเพิ่มขึ้นอีก ๑ เส้นทาง	ประชาชนเดินทางสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๑๖	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ซอยนาตรอกหนูน หมู่ที่ ๖	อำนวยความสะดวกในการใช้ถนนสัญจรไป - มา ของประชาชน	ปริมาณผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทาง ๘๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๔๙.๐๐ ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ ๐.๑๐ เมตร	-	๑๙๐,๐๐๐	-	-	-	มีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานตามแบบแปลนเพิ่มขึ้นอีก ๑ เส้นทาง	ประชาชนเดินทางสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง

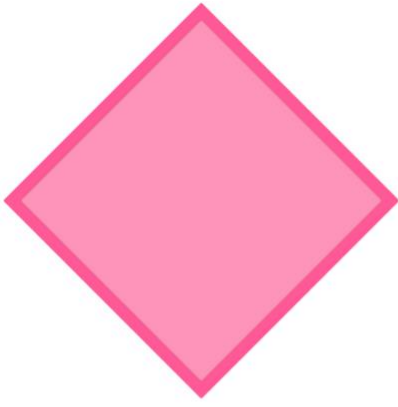
ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗	โครงการก่อสร้างถนนบดอัด ซอยคลองข้าง หมู่ที่ ๖	อำนวยความสะดวกในการใช้ถนนสัญจรไป - มา ของประชาชน	ปริมาณผิวจราจร กว้าง ๔.๕๐ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๕๐๐.๐๐ ตร.ม.	-	๖๓๐,๐๐๐	-	-	-	มีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานตามแบบแปลนเพิ่มขึ้นอีก ๑ เส้นทาง	ประชาชนเดินทางสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๑๘	โครงการเสริมผิวจราจรพร้อมวางท่อระบายน้ำคสล.ถนนสายคลองฉวาง หมู่ที่ ๔	อำนวยความสะดวกในการใช้ถนนสัญจรไป - มา ของประชาชน	ปริมาณงานวางท่อคอนกรีตเสริมสร้างเหล็กสำเร็จรูปสี่เหลี่ยม คสล. ขนาด ๑.๕๐x๑.๕๐x๑.๐๐ ม. ระยะทาง ๒๐ ม.	-	๒,๔๙๐,๐๐๐	๒,๔๙๐,๐๐๐	๒,๔๙๐,๐๐๐	๒,๔๙๐,๐๐๐	มีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานตามแบบแปลนเพิ่มขึ้นอีก ๑ เส้นทาง	ประชาชนเดินทางสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติมครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ ขององค์การบริหารส่วนตำบลเพิ่มพูนทรัพย์ หน้า๗

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติมครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ (กรณีแก้ไข/เปลี่ยนแปลง)
องค์การบริหารส่วนตำบลเพิ่มพูนทรัพย์

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี : ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ : หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGS : เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
 : เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสุราษฎร์ธานี : ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์เชื่อมโยงภูมิภาคทั้งจังหวัดและกลุ่มจังหวัดโดยใช้พื้นฐานดิจิทัล
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสุราษฎร์ธานี : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
 - ๑.ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลเพิ่มพูนทรัพย์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
 - ๑.๑ กลยุทธ์ : บูรณาการและพัฒนาเส้นทางคมนาคม ระบบไฟฟ้าและประปาให้ได้มาตรฐาน
 - (๑) แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างถนน คสล.ห้วยทูน – ถึงสะพานคลองมูย หมู่ที่ ๔	อำนวยความสะดวกในการใช้ถนนสัญจรไป - มา ของประชาชน	ปริมาณผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๗๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖,๘๐๐.๐๐ ตร.ม.ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร	-	๕,๔๗๐,๐๐๐	-	-	-	มีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานตามแบบแปลนเพิ่มขึ้นอีก ๑ เส้นทาง	ประชาชนเดินทางสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง



**องค์การบริหารส่วนตำบลเพิ่มพูนทรัพย์
อำเภอบ้านนาสาร จังหวัด สุราษฎร์ธานี**