



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลเพิ่มพูนทรัพย์
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๕

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลเพิ่มพูนทรัพย์ ได้ดำเนินการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๕ เนื่องจากโครงการที่จะดำเนินการบางโครงการไม่ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) อีกทั้งโครงการโดยส่วนใหญ่เป็นโครงการที่จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาคือความเดือดร้อนของประชาชนตามพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ.๒๕๓๗ แก้ไขเพิ่มเติมถึงฉบับที่ ๗ พ.ศ.๒๕๖๒ มาตรา ๖๖ มาตรา ๖๗ และมาตรา ๖๘ และสภาองค์การบริหารส่วนตำบลเพิ่มพูนทรัพย์ได้พิจารณาอนุมัติแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๕ โดยสภาองค์การบริหารส่วนตำบลเพิ่มพูนทรัพย์ได้ให้ความเห็นชอบในคราวการประชุมสภา สมัยสามัญ สมัยที่ ๒ ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เพื่อให้การปฏิบัติงานขององค์การบริหารส่วนตำบลเพิ่มพูนทรัพย์ เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและถูกต้องตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๒ จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๕ ขององค์การบริหารส่วนตำบลเพิ่มพูนทรัพย์ให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๕

เสกสรรค์ คำกุล
(นายเสกสรรค์ คำกุล)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเพิ่มพูนทรัพย์



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
เพิ่มเติมครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๕



องค์การบริหารส่วนตำบลเพิ่มพูนทรัพย์
อำเภอบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี

www.permpoontrap.go.th

คำนำ

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลเพิ่มพูนทรัพย์ ได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๔ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาตำบลเพิ่มพูนทรัพย์ และเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสม เนื่องจากปัจจุบันสภาพแวดล้อม สภาพปัญหาในพื้นที่ บริบททางสังคมได้มีการเปลี่ยนแปลง แผนพัฒนาท้องถิ่นจึงไม่สามารถตอบสนองความต้องการของประชาชนได้ เพื่อให้แผนพัฒนาท้องถิ่นมีความสมบูรณ์ถูกต้อง สอดคล้องกับสภาพปัญหา และสามารถตอบสนองความต้องการของประชาชนได้ จึงจำเป็นต้องมีการเพิ่มเติมโครงการให้ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้มีความสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน โดยการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่นดำเนินการตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๒ เพื่อประโยชน์ของประชาชนการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการได้

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยฯ และแผนพัฒนาท้องถิ่นสามารถตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างแท้จริง จึงมีความจำเป็นต้องเพิ่มเติมโครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติมครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๕ เพื่อใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสม โดยพร้อมที่จะนำไปสู่การปฏิบัติ และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าแผนพัฒนาท้องถิ่นจะเป็นแนวทางในการพัฒนาพื้นที่อย่างมีประสิทธิภาพและตอบสนองความต้องการของประชาชนอย่างแท้จริงต่อไป

องค์การบริหารส่วนตำบลเพิ่มพูนทรัพย์

สารบัญ

	หน้า
หลักการและเหตุผล	๑
บัญชีสรุปโครงการ (ผ.๐๑)	๒
บัญชีเพิ่มเติม (ผ.๐๒)	๓
บัญชีเพิ่มเติม (ผ.๐๒/๒)	๖

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๕
ขององค์การบริหารส่วนตำบลเพิ่มพูนทรัพย์

เหตุผลและความจำเป็น

เหตุผลและความจำเป็นในการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติมครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๕

เนื่องจากองค์การบริหารส่วนตำบลเพิ่มพูนทรัพย์มีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการเพิ่มเติมโครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๕ เพื่อดำเนินการให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนโดยรวม แต่เนื่องจากโครงการที่จะดำเนินการดังกล่าวบางโครงการ ไม่ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนตำบลเพิ่มพูนทรัพย์ และเพื่อให้ถูกต้องและเป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๒ เพื่อประโยชน์ของประชาชน ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการตามขั้นตอน ดังนี้

๑) คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นจัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมพร้อมเหตุผลและความจำเป็นเสนอคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น

๒) คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นและประชาคมท้องถิ่นพิจารณาร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมสำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ.๒๕๓๗ ด้วย

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้”

ดังนั้น องค์การบริหารส่วนตำบลเพิ่มพูนทรัพย์จึงได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติมครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๕ นี้ขึ้น เพื่อให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับปัญหาและความต้องการของประชาชน และเพื่อให้สามารถแก้ปัญหา ความจำเป็นเร่งด่วน ทันท่วงทีสถานการณ์ในปัจจุบัน อีกทั้งใช้เป็นกรอบในการพิจารณาจัดสรรงบประมาณต่อไป

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติมครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๕

แบบ ผ.๐๑

องค์การบริหารส่วนตำบลเพิ่มพูนทรัพย์

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน ๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและ การโยธา	๗	๖๖,๐๑๒,๐๓๒	๗	๖๖,๐๑๒,๐๓๒	-	-	-	-	-	-	๑๔	๑๓๒,๐๒๔,๐๖๔
รวม	๗	๖๖,๐๑๒,๐๓๒	๗	๖๖,๐๑๒,๐๓๒	-	-	-	-	-	-	๑๔	๑๓๒,๐๒๔,๐๖๔
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ด้านการศึกษา แผนงาน อุตสาหกรรมและ การโยธา	๑	๓๐๐,๐๐๐	๑	๓๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	๒	๖๐๐,๐๐๐
รวม	๑	๓๐๐,๐๐๐	๑	๓๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	๒	๖๐๐,๐๐๐
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้าน การท่องเที่ยว ทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม แผนงาน อุตสาหกรรมและ การโยธา	-	-	๑	๒,๗๑๐,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	๑	๒,๗๑๐,๐๐๐
รวม	-	-	๑	๒,๗๑๐,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	๑	๒,๗๑๐,๐๐๐
รวมทั้งหมด	๘	๖๖,๓๑๒,๐๓๒	๙	๖๙,๐๒๒,๐๓๒							๑๗	๑๓๕,๓๓๔,๐๖๔

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติมครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๕

แบบ ผ.๐๒

องค์การบริหารส่วนตำบลเพิ่มพูนทรัพย์

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและโลจิสติกส์ (Logistics) ภาคใต้ตอนบน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (Kpi)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
๑	โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายสินคณ-ทอน กริต หมู่ที่ ๓	-เพื่อให้ราษฎรได้มี เส้นทางคมนาคมใช้ ที่มีความสะดวก มากยิ่งขึ้น -เพื่อให้ราษฎรมี ถนนใช้ในการขนส่ง ผลผลิตทางการ เกษตรออกสู่ตลาด ได้อย่างรวดเร็ว	ปริมาณผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. หรือ พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตร.ม. ไหล่ทางเฉลี่ย ข้างละ ๐.๑๐ ม. พิกัด N.๐๘๔๘๓๗๙ E.๐๙๙๒๗๑๐๒	๕๗๐,๐๐๐	๕๗๐,๐๐๐	-	-	-	มีเส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	-ราษฎรได้มี เส้นทาง คมนาคมใช้ที่มี ความสะดวก มากยิ่งขึ้น -ราษฎรมีถนน ใช้ในการขนส่ง ผลผลิตทางการ เกษตรออกสู่ ตลาดได้อย่าง รวดเร็ว	กองช่าง
๒	โครงการก่อสร้าง ถนน คสล.ซอยบ่อ ขยะ-ครูยงค์ หมู่ที่ ๕	-เพื่อให้ราษฎรได้มี เส้นทางคมนาคมใช้ ที่มีความสะดวก มากยิ่งขึ้น -เพื่อให้ราษฎรมี ถนนใช้ในการขนส่ง ผลผลิตทางการ เกษตรออกสู่ตลาด ได้อย่างรวดเร็ว	ปริมาณผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๕๘ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. หรือ พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๐๓๒ ตร.ม. ไหล่ทาง เฉลี่ยข้างละ ๐.๓๐ ม. พิกัด N.๐๘.๘๐๔๔๓๐ E.๐๙๙.๓๙๙๙๕๐	๘๕๐,๐๐๐	๘๕๐,๐๐๐	-	-	-	มีเส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	-ราษฎรได้มี เส้นทางคมนาคม ใช้ที่มีความ สะดวกมากยิ่งขึ้น -ราษฎรมีถนนใช้ ในการขนส่ง ผลผลิตทางการ เกษตรออกสู่ ตลาดได้อย่าง รวดเร็ว	กองช่าง

ก ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและโลจิสติกส์ (Logistics) ภาคใต้ตอนบน
 ข ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
 ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
 แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (Kpi)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
๓	โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายทางซอย ๙ (ลูงเทียม) หมู่ที่ ๖	-เพื่อให้ราษฎรได้มี เส้นทางคมนาคมใช้ ที่มีความสะดวก มากยิ่งขึ้น -เพื่อให้ราษฎรมี ถนนใช้ในการขนส่ง ผลผลิตทางการ เกษตรออกสู่ตลาด ได้อย่างรวดเร็ว	ปริมาณผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๐ ม. หนา เฉลี่ย ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒๘๐ ตร.ม. ไหล่ทางเฉลี่ยข้างละ ๐.๓๐ ม. พิกัด N.๐๘.๔๗๔๕๖ E.๐๙๙.๒๕๒๙๕	๒๖๐,๐๐๐	๒๖๐,๐๐๐	-	-	-	มีเส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	-ราษฎรได้มี เส้นทาง คมนาคมใช้ที่มี ความสะดวก มากยิ่งขึ้น -ราษฎรมีถนน ใช้ในการขนส่ง ผลผลิตทางการ เกษตรออกสู่ ตลาดได้อย่าง รวดเร็ว	กองช่าง
๔	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมฝัगतระบาย น้ำ คสล.ถนนซอยข้าง บ่อน้ำร้อน-ค่ายลูกเสือ หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ราษฎรได้มี เส้นทางคมนาคมใช้ ที่มีความสะดวก มากยิ่งขึ้น -เพื่อให้ราษฎรมี ถนนใช้ในการขนส่ง ผลผลิตทางการ เกษตรออกสู่ตลาด ได้อย่างรวดเร็ว	ปริมาณงานซ่อมแซมฝัगत ระบายน้ำ คสล.ถนน ซอยข้างบ่อน้ำร้อน-ค่าย ลูกเสือ ขนาดเส้นผ่าน ศูนย์กลาง ๑.๒๐x๑.๐๐x๘ เมตร แบบ ๓ ช่อง พร้อมกำแพง ปากท่อ คสล.๒ ด้าน พิกัด N.๐๘.๘๐๓๘๙๐ E.๐๙๙.๔๑๓๔๓๗	๒๔๗,๗๓๒	๒๔๗,๗๓๒	-	-	-	มีเส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	-ราษฎรได้มี เส้นทาง คมนาคมใช้ที่มี ความสะดวก มากยิ่งขึ้น -ราษฎรมีถนน ใช้ในการขนส่ง ผลผลิตทางการ เกษตรออกสู่ ตลาดได้อย่าง รวดเร็ว	กองช่าง

ก ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๔ การพัฒนาสังคมปลอดภัยคุณภาพชีวิตที่ดี และมีศักยภาพในการแข่งขัน

ข ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ ด้านการศึกษา

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ด้านการศึกษา

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (Kpi)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
๕	โครงการก่อสร้างลานกีฬาเอนกประสงค์ หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่มีสุขภาพร่างกายแข็งแรง -เพื่อให้มีสถานที่สำหรับออกกำลังกาย ใช้เวลาว่างให้เกิดประโยชน์และพื้นที่สร้างสรรค์เชิงบวก	ปริมาณงาน กว้าง ๑๓.๐๐ ม. ยาว ๒๒.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๘๖.๐๐ ตร.ม. ผิวดินขอบสนามกว้างข้างละ ๐.๕๐ ม. พิกัด N.๐๘.๗๓๙๑๒๓ E.๐๙๙.๔๐๗๐๘๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	-	-	-	-มีลานกีฬาเอนกประสงค์ที่มีมาตรฐานเพิ่มขึ้น ๑ แห่ง	-ประชาชนในพื้นที่มีสุขภาพร่างกายแข็งแรง -มีสถานที่สำหรับออกกำลังกาย ใช้เวลาว่างให้เกิดประโยชน์และพื้นที่สร้างสรรค์เชิงบวก	สำนักปลัด (งานการศึกษา)

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๕
สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลเพิ่มพูนทรัพย์

ก ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและโลจิสติกส์ (Logistics) ภาคใต้ตอนบน
 ข ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
 ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน
 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (Kpi)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
๑	โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายสินคณ หมู่ที่ ๓ เชื่อมต่อหมู่ที่ ๔	-เพื่อให้ราษฎรได้มี เส้นทางคมนาคมใช้ ที่มีความสะดวก มากยิ่งขึ้น -เพื่อให้ราษฎรมี ถนนใช้ในการขนส่ง ผลผลิตทางการ เกษตรออกสู่ตลาด ได้อย่างรวดเร็ว	ปริมาณงาน กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓,๐๐๐ ม. หนา เฉลี่ย ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ ตร.ม. ไหล่ทาง เฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ ม. พิกัด N.๐๘.๔๘๐๗๖ E.๐๙๙.๒๗๒๙๘	๙,๔๓๔,๓๐๐	๙,๔๓๔,๓๐๐	-	-	-	มีเส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	-ราษฎรได้มี เส้นทาง คมนาคมใช้ที่มี ความสะดวก มากยิ่งขึ้น -ราษฎรมีถนน ใช้ในการขนส่ง ผลผลิตทางการ เกษตรออกสู่ ตลาดได้อย่าง รวดเร็ว	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ผ.๐๒/๒

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๕

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลเพิ่มพูนทรัพย์

ก ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและโลจิสติกส์ (Logistics) ภาคใต้ตอนบน

ข ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (Kpi)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
๒	โครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กสายวังศิลา ดิเรกสาร หมู่ที่ ๓	-เพื่อให้ราษฎรได้มีเส้นทางคมนาคมใช้ที่มีความสะดวกมากยิ่งขึ้น -เพื่อให้ราษฎรมีถนนใช้ในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรออกสู่ตลาดได้อย่างรวดเร็ว	ปริมาณงาน กว้าง ๗.๐๐ ม. ยาว ๑๒๐.๐๐ ม. ทางเท้าข้างละ ๑.๐๐ ม. พิกัด N.๘.๗๙๒๘๕๕ E.๙๙.๔๒๘๙๖๐	๔๘,๐๐๐,๐๐๐	๔๘,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	มีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	-ราษฎรได้มีเส้นทางคมนาคมใช้ที่มีความสะดวกมากยิ่งขึ้น -ราษฎรมีถนนใช้ในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรออกสู่ตลาดได้อย่างรวดเร็ว	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ผ.๐๒/๒

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๕

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลเพิ่มพูนทรัพย์

ก ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและโลจิสติกส์ (Logistics) ภาคใต้ตอนบน

ข ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (Kpi)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
๓	โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายเคหะวังศิลา ดิเรกสาร หมู่ที่ ๓	-เพื่อให้ราษฎรได้มี เส้นทางคมนาคมใช้ ที่มีความสะดวก มากยิ่งขึ้น -เพื่อให้ราษฎรมี ถนนใช้ในการขนส่ง ผลผลิตทางการ เกษตรออกสู่ตลาด ได้อย่างรวดเร็ว	ปริมาณงาน กว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๙๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. หรือ พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘,๓๔๐ ตร.ม. ไหล่ทาง เฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ ม. พิกัด N.๐๘.๔๗๑๕๙ E.๐๙๙.๒๕๔๑๕	๖,๖๕๐,๐๐๐	๖,๖๕๐,๐๐๐	-	-	-	มีเส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	-ราษฎรได้มี เส้นทาง คมนาคมใช้ที่มี ความสะดวก มากยิ่งขึ้น -ราษฎรมีถนน ใช้ในการขนส่ง ผลผลิตทางการ เกษตรออกสู่ ตลาดได้อย่าง รวดเร็ว	กองช่าง/ อบจ. สุราษฎร์ ธานี/ส่วน ราชการอื่น ๆ

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๕
สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลเพิ่มพูนทรัพย์

ก ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๕ การสร้างฐานทรัพยากรธรรมชาติที่มั่นคงและมีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม

ข ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๕ ด้านการท่องเที่ยวทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการท่องเที่ยวทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

แผนงาน อุทยานกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (Kpi)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
๔	โครงการถนนชมวิถีชุมชนชื่นชมธรรมชาติน้ำตกเหมืองหวด หมู่ที่ ๑	-เพื่อเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่ มีศักยภาพและกระตุ้นเศรษฐกิจสูงขึ้น	ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๗๔๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓,๗๐๐ ตร.ม. ไหล่ทาง หินคลุกข้างละ ๐.๑๐ ม. พิกัด N๘.๗๕๖๓๔๕ E.๙๙.๔๓๐๔๔๕	-	๒,๗๑๐,๐๐๐	-	-	-	มีเส้นทางการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	-ได้รับการส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่มีศักยภาพและกระตุ้นเศรษฐกิจสูงขึ้น	สำนักปลัด (งานการศึกษา)